

Программа

**Совершенствования нормативно-правовой и нормативно-технической
базы навигационной деятельности в интересах гражданских
потребителей на период до 2030 г.**

Содержание

1. Наименование программы	3
2. Обоснование необходимости выполнения данной работы	3
3. Основания для разработки	3
4. Заказчики	4
5. Основные разработчики Программы	5
6. Основные цели задачи Программы.....	5
7. Сроки и этапы реализации Программы	7
8. Объемы и источники финансирования.....	7
9. Механизм согласования и реализации Программы	7
10. Ожидаемые конечные (промежуточные) результаты Программы.....	8
11. Классификационная структура объектов Программы.....	9
12. Ответственность участников Программы	9
13. Порядок внесения изменений и дополнений	10
Приложение 1 – Обозначения и сокращения	11
Приложение – 2 - План совершенствования нормативно-правового и нормативно-технического обеспечения навигационной деятельности до 2030 года.....	16

1. Наименование программы

Программа совершенствования нормативной-правовой и нормативно-технической базы навигационной деятельности в интересах гражданских потребителей на период до 2030 г. (далее – Программа).

2. Обоснование необходимости выполнения данной работы

В настоящее время в сфере нормативно-правового и нормативно-технического обеспечения навигационной деятельности существует большое количество проблемных вопросов, в том числе: наличие диспропорций в системе нормативного регулирования, выражающееся в том, что многие сегменты не регламентированы в достаточной степени, особенно в сравнении со сферой транспорта; основная нагрузка лежит на подзаконных актах, а не федеральных законах; недостаточное обеспечение системных связей между нормативными документами о ГЛОНАСС и актами о других сегментах, таких как геодезия, картография, измерение времени; отсутствие эффективной координации нормотворческой деятельности в сфере навигационной деятельности на всех уровнях власти и, в первую очередь, между федеральными органами исполнительной власти (ФОИВ); несоблюдение некоторых требований законодательства о техническом регулировании при принятии нормативно-технических актов отдельными ФОИВ.

В терминологии услуг навигационных систем, например, это приводит к тому, что из четырех услуг (базовая с открытым доступом, услуга повышения точности и надежности; услуга относительной навигации; услуга высокой точности) на необходимом уровне обеспеченной в достаточной степени нормативно-правовыми и нормативно-техническими актами является только первая.

3. Основания для разработки

- протокол коллегии ВПК от 25.10.17 раздел 2 пункт 3;
- постановление Правительства РФ № 323 от 30.04.2008;
- постановление Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2014 г. № 1146 «О внесении изменений в положение о полномочиях

- федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 6 июля 2017 г. № 804 «О внесении изменений в перечень отдельных видов радиоэлектронной продукции, происходящих из иностранных государств, в отношении которых устанавливаются ограничения и условия допуска для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
 - федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы»;
 - Закон Российской Федерации № 5663-1 от 20.08.1993 «О космической деятельности»;
 - Федеральный закон № 22-ФЗ от 14.02.2009 «О навигационной деятельности»;
 - Федеральный закон № 431-ФЗ от 30.12.2015 «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - Федеральный закон № 184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании»;
 - Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»;
 - Федеральный закон № 107-ФЗ от 03.06.2011 «Об исчислении времени»;
 - Федеральный закон № 152-ФЗ от 27.07.2006 «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

4. Заказчики

- Госкорпорация «Роскосмос»;
- Минтранс России;
- Минпромторг России;

- Росреестр;
- Росстандарт.

5. Основные разработчики Программы

Основным разработчиком Программы является ФГУП ЦНИИмаш. В разработке участвуют научно-исследовательские и экспертные организации от следующих ведомств:

- Госкорпорации «Роскосмос»;
- Минобороны России;
- Минтранса России;
- Минпромторга России;
- Росстандарта России;
- МВД России;
- Росреестр;
- Россельхознадзора России;
- Минприроды России;
- Минсельхоза России;
- МЧС России;
- Минобрнауки России;
- Ространснадзора России.

Программа составлена с учетом замечаний и предложений технического комитета «Радионавигация» № 363 (ТК 363) и межгосударственного технического комитета «Радионавигация» (МТК 522).

6. Основные цели задачи Программы

Основной целью настоящей программы является совершенствование нормативно-правовой и нормативно-технической базы навигационной деятельности в интересах гражданских потребителей. В результате реализации программы должны быть разработаны и приняты (введены в действие) проекты и редакции проектов нормативно-правовых и нормативно-технических актов, позволяющих обеспечить использование существующих и перспективных услуг системы ГЛОНАСС в интересах социально-

экономического развития Российской Федерации с учетом мировых тенденций.

Основные задачи Программы:

- уточнение состава актов и совершенствование структуры Плана совершенствования нормативно-правового и нормативно-технического обеспечения навигационной деятельности до 2030 года (далее – План);
- контроль за разработкой проектов и редакций проектов актов в соответствии с Планом;
- контроль за вводом в действие разработанных проектов и редакций проектов актов;
- контроль разработки, принятие и выполнение мероприятий по Стратегии развития системы нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в сфере навигационной деятельности до 2030 года.

План совершенствования является ее неотъемлемой частью.

Выполнение программы позволит:

- обеспечить использование существующих и перспективных услуг системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации с учетом мировых тенденций;
- обеспечить системные связи между нормативно-правовыми и нормативно-техническими актами в сфере навигационной деятельности (например, касающимися системы ГЛОНАСС и других сегментов координатно-временной и навигационной деятельности, таких как геодезия, картография, измерение времени);
- уменьшить диспропорции в системе нормативно-правового и нормативно-технического регулирования навигационной деятельности, выражающиеся в том, что многие сегменты координатно-временной и навигационной деятельности не регламентированы в достаточной степени, особенно в сравнении со сферой транспорта; основная нагрузка лежит на подзаконных актах, а не федеральных законах;

- повысить эффективность координации нормотворческой деятельности в сфере КВНО на всех уровнях власти и, в первую очередь, между федеральными органами исполнительной власти (ФОИВ);
- обеспечить отсутствие несоблюдения некоторых требований законодательства о техническом регулировании при принятии нормативно-технических актов отдельными ФОИВ.

7. Сроки и этапы реализации Программы

Программа рассчитана на реализацию в период до 2030 года. Сроки начала и окончания работ по годам могут уточняться и корректироваться в процессе выполнения работ в зависимости от реальных объемов финансирования.

8. Объемы и источники финансирования.

Решение вышеуказанных проблемных вопросов является системной задачей, требующей в том числе проведения ряда исследований, поскольку отдельные направления социально-экономической деятельности требуют проведения дополнительных исследований до разработки соответствующих нормативно-правовых и нормативно-технических актов, а также из-за возможных конфликтов интересов между отдельными ФОИВ и государственными корпорациями при разработке отдельных актов.

Финансирование работ по проведению необходимых исследования и разработке проектов и редакций проектов нормативно-правовых и нормативно-технических актов осуществляется за счет средств федерального бюджета, выделяемых заказчиком в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на период 2012-2020годы» (научно-исследовательская работа «Структура»).

9. Механизм согласования и реализации Программы

Проект Программы рассылается заказчиком и разработчиком Программы ГК «Роскосмос».

После согласования и утверждения Программы отдельным решением Координационного совета федеральной целевой программы «Поддержание,

развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы» утверждается координатор Программы, обеспечивающий ее реализацию.

По представлению координатора и заказчиков Программы Координационный совет федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы» ежегодно оценивает текущее состояние выполнения работ по данной программе и, при необходимости, утверждает корректировку данной Программы. Разработчики проектов и редакций проектов нормативно-правовых и нормативно-технических актов в соответствии с законодательством РФ определяются на конкурсной основе.

10. Ожидаемые конечные (промежуточные) результаты Программы

В результате реализации Программы должен быть разработан комплекс взаимоувязанных нормативно-правовых и нормативно-технических актов, обеспечивающий использование существующих и перспективных услуг системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации с учетом мировых тенденций.

При этом должны быть обеспечены системные связи между нормативно-правовыми и нормативно-техническими актами в сфере навигационной деятельности и уменьшены диспропорции в системе нормативно-правового и нормативно-технического регулирования навигационной деятельности; повышена эффективность координации нормотворческой деятельности в сфере КВНО на всех уровнях власти.

Выполнение Программы в целом служит для:

- развития механизмов согласованной нормотворческой работы (между ФОИВ, на национальном и международном уровнях);
- развития механизмов взаимодействия с конечными потребителями нормативно-правовых и нормативно-технических актов (обеспечению работы своеобразной обратной связи «потребители актов – разработчики актов»).

Сводные данные по уровням и количеству нормативно-правовых и нормативно-технических актов, предусмотренных для разработки в рамках Программы, приведены в Плане.

11.Классификационная структура объектов Программы

Перечень нормативно-правовых и нормативно-технических актов, разрабатываемых в рамках Программы, содержит в том числе следующие типы документов:

- документы стратегического планирования;
- Федеральные законы;
- постановления Правительства (распоряжения Правительства);
- международно-правовые акты;
- документы по стандартизации;
- технические регламенты;
- международные документы по стандартизации;
- некатегоризированные акты (например, стандарты эксплуатационных характеристик, разделы в документы Международной авиационной организации и Международной морской организации).

Предусматривается два типа нормотворческой деятельности:

- внесение изменений в действующий акт;
- разработка нового акта.

Предусматриваются работы по разработке и внесению изменений в национальные и международные акты.

12.Ответственность участников Программы

Ответственность участников программы распределена согласно следующим тематическим разделам в соответствии с профильными направлениями ФОИВ:

- общие документы;
- документы по услугам системы ГЛОНАСС и систем на ее основе;
- документы по системам, производящим услуги (обеспечение единства измерений; функциональные дополнения системы ГЛОНАСС; дифференциальные подсистемы в интересах гражданской авиации; дифференциальные подсистемы в интересах водного транспорта; дифференциальные подсистемы в интересах железнодорожного транспорта);

- потребители (автомобильный транспорт и дорожная деятельность; навигационная аппаратура потребителей в целом; управление перевозками по международным транспортным коридорам; геодезия; сельское хозяйство; картография; перевозка пищевых продуктов; рубка насаждений и транспортировка древесины; космические потребители; автоматические и автоматизированные системы).

Участник не выполнивший в установленный срок обязательства, не получает финансирование, предусмотренное следующим этапом Программы до полного выполнения работ по предыдущему этапу.

13. Порядок внесения изменений и дополнений

Состав и структура Плана, сроки разработки актов могут уточняться и изменяться в зависимости от результатов, проведенных в рамках НИР «Структура» исследований, в соответствии с результатами ежегодной оценки выполнения работ по Программе Координационным советом федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы»; а также в соответствии с предложениями заказчиков Программы.

Предложения заказчиков Программы о внесении изменений и дополнений обобщаются координатором Программы и ежегодно рассматриваются на заседании Координационного совета.

Корректировка Программы утверждается Координационным советом.

Приложение 1 – Обозначения и сокращения

АСН	– аппаратура спутниковой навигации
ВПК	– военно-промышленный комплекс
ВТ	– военная техника
ГАИС	– Государственная автоматизированная информационная система
ГИС	– Геоинформационная система
ГК	– Государственная корпорация
ГЛОНАСС	– глобальная навигационная спутниковая система
ГМССБ	– Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности
ГНСС	– Глобальные навигационные спутниковые системы
Госкорпорации «Роскосмос»	– Государственная корпорация по космической деятельности «Роскосмос»
ГОСТ	– межгосударственный стандарт
ГОСТ Р	– национальный стандарт Российской Федерации
ГСИ	– Государственная система обеспечения единства измерений
ДГЛОНАСС	– дифференциальная подсистема ГЛОНАСС
ЕС ОрВД	– Единая система организации воздушного движения Российской Федерации
ЕЭК	– Евразийская экономическая комиссия
ИНФКО	– Комитет (ИСО) по научно-технической информации
ИСО (ISO)	– Международная организация по стандартизации – International organization for standardization
ИФРНС	– импульсно-фазовая радионавигационная система
КВНО	– координатно-временное и навигационное обеспечение
КДЕС	– Общая отраслевая классификация видов экономической деятельности в рамках Европейского Союза
Конвенция САР	– Международная конвенция по поиску и спасанию на море

КПЕС	–	Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности
МВД России	–	Министерство внутренних дел Российской Федерации
Минобороны России	–	Министерство обороны Российской Федерации
Минобрнауки России	–	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Минприроды России	–	Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации
Минпромторг России	–	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Минсельхоз России	–	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Минтранс России	–	Министерство транспорта Российской Федерации
МК	–	Межгосударственный классификатор (ИСО)
МКС	–	Межгосударственный классификатор стандартов
МСЭ	–	Международный союз электросвязи
МСЭ-R	–	Сектор радиосвязи МСЭ
МТК	–	Международный технический комитет
МЧС России	–	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
НАП	–	навигационная аппаратура потребителя
НИР	–	научно-исследовательская работа
НПА	–	нормативно-правовой акт
НТД	–	нормативно-технический документ
ОК	–	Общероссийский классификатор
ОН	–	Относительная навигация
ООН	–	Организация Объединенных Наций
ОрВД	–	организация воздушного движения
ПЗ	–	Параметры Земли
ПО	–	программное обеспечение
РДР	–	регистратор данных рейса
РМРС	–	Российский морской регистр судоходства

Росреестр	– Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии
Россельхознадзор	– Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору
Росстандарт	– Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Ространснадзор России	– Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
PPP	– Precise point positioning - метод высокоточного местоопределения
РФ	– Российская Федерация
СВО ЭВИ	– система высокоточного определения навигационной и эфемеридно-временной информации
СДКМ-КФД	– система дифференциальной коррекции и мониторинга комплекс функциональных дополнений
СП	– свод правил
СССР	– Союз Советских Социалистических Республик
СТО	– стандарт организации
ТК	– технический комитет
ТР	– технический регламент
ТС	– таможенный союз
УКВ	– ультракороткие волны
ФАГС	– фундаментальная астрономо-геодезическая сеть
ФЗ	– федеральный закон
ФОИВ	– федеральный орган исполнительной власти
ЭКНИС	– Электронная картографическая навигационная информационная система
AIS (АИС)	– Automatic identification systems - Автоматическая идентификационная система
Beidou	– Китайская спутниковая навигационная система
CDMA	– Code Division Multiple Access — множественный доступ с кодовым разделением
COG	– Course Over Ground - направление относительно дна
E-navigation	– Концепция навигационного обеспечения морских

судов и безопасности их плавания
 (Гармонизированные (скоординированные)
 мероприятия по сбору, интеграции, обмену,
 представлению и анализу навигационной
 информации, касающейся судоходства, на судах и в
 береговых службах посредством электронных
 технологий для повышения уровня безопасности
 мореплавания, качества и эффективности работы
 соответствующих служб обеспечения безопасности
 мореплавания, охраны на море и защиты
 окружающей среды)

ETSI	– European telecommunications standards institute – европейский институт по стандартизации в области телекоммуникаций
FDMA	– Frequency Division Multiple Access — множественный доступ с разделением каналов по частоте
Galileo	– Спутниковая система навигации Европейского союза и Европейского космического агентства
GBAS (ЛККС)	– Локальная контрольно-корректирующая станция
GPS	– Global Positioning System - система глобального позиционирования
GRAS	– Региональная контрольно-корректирующая станция
ICAO	– International Civil Aviation Organization - международная организация гражданской авиации
IEC (МЭК)	– International Electrotechnical Commission - Международная электротехническая комиссия
IEEE	– Institute of Electrical and Electronics Engineers - Институт инженеров электротехники и электроники
IMO	– International Maritime Organization - Международная морская организация
ITU-R	– Сектор радиокommunikаций МСЭ
MIL-PRF	– United States Military Standard. Performance Specification - стандарт министерства обороны США. Технические условия

MOB	– Man Over Board - человек за бортом
MOPS	– Minimum Operational Performance Standards - стандарты минимальных эксплуатационных характеристик
MSC	– Maritime Safety Committee - комитет по безопасности на море
NMEA GFA	– National Marine Electronics Association GNSS Fix accuracy and Integrity - Национальная Ассоциация Морской Электроники Исправление точности и целостности ГНСС
RTCA	– Radio Technical Commission for Aeronautics - Комиссия по авиационным радиотехническим средствам
SARPs	– Standards and Recommended Practices - Стандарты и рекомендуемая практика (ICAO)
SART	– Search And Rescue Transmitter – поисково-спасательный передатчик
SOG	– Speed Over Ground - скорость относительно дна
SOLAS	– International Convention for the Safety of Life at Sea - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море
SOTDMA	– Self-organising time division multiple access - самоорганизующийся множественный доступ с временным разделением
UTC	– Coordinated Universal Time - Всемирное координированное время

Приложение – 2 - План совершенствования нормативно-правового и нормативно-технического обеспечения навигационной деятельности до 2030 года

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
---	---------------	--------------------	------------	---------------	--------------------------	-------------------------------	-------------	-----------------

Общие документы

1.	Федеральный закон	Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации»	Изменение	Национальный	Расширение полномочий ГК «Роскосмос» в сфере нормотворчества и принятия нормативно-технических актов. Предполагается внесение изменений в ст. 2, 8, 10, 15, 30.	ГК "Роскосмос", Росстандарт	2021	2030
2.	Федеральный закон	Гармонизация основных законов, определяющих координатно-временное и навигационное обеспечение Российской Федерации	Разработка	Национальный	Гармонизация законодательства в сфере навигационной деятельности: унификация всех норм, регламентирующих отдельные сферы навигационной деятельности (ГНСС, геодезия и картография, исчисление времени и т.д.) в гармонизированные нормативные документы, включая терминологический аппарат, определение полномочий органов власти в сфере навигации.	ГК "Роскосмос", Минтранс, Росстандарт, Минобороны России, Росреестр	2021	2030
3.	Документ по стандартизации	Другие терминологические стандарты, используемые в сфере навигационной деятельности и применения ГНСС (при необходимости)	Изменение	Национальный	Пересмотр состава используемых в стандартах терминов и приведение их определений в соответствие с положениями и терминологией основополагающих нормативных правовых актов и нормативно-технических документов в сфере навигационной деятельности и смежных отраслях (геодезия, картография, в том числе ГИС).	ГК "Роскосмос"	2021	2030
4.	Документ по стандартизации	Национальные стандарты серии «Глобальная навигационная спутниковая система» в целом (перечень уточняется по результатам внесения изменений в терминологические	Изменение	Национальный	Приведение используемой в стандартах терминологии в соответствие с положениями и терминологией основополагающих нормативных правовых актов и нормативно-технических документов в сфере навигационной деятельности.	ГК "Роскосмос"	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		стандарты)						
5.	Постановление Правительства	Постановление Правительства Российской Федерации «Об использовании системы координат ПЗ-90.11 для картографических и геодезических работ»	Разработка	Национальный		Минобороны России	2021	2023
6.	Федеральный закон	Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием государственного контроля за осуществлением регулярных пассажирских международных автомобильных перевозок»	Изменение	Национальный	В части обеспечения передачи навигационной информации в некорректируемом виде через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» для государственного контроля за осуществлением перевозок.	Минтранс России	2021	2030
7.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Региональные навигационно-информационные системы. Назначение, состав и характеристики системы обеспечения информационной безопасности»	Разработка	Национальный	Актуализация согласно требованиям ГОСТ Р 1.2-2016 (раз в 5 лет). (Стандарт разрабатывается в зависимости от оценки ТК 363 результатов применения предварительного стандарта)	Минтранс России, ГК "Роскосмос"	2021	2030
8.	Федеральный закон	Федеральный закон «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта (Федеральный закон от 7.03.2001 г. № 24-ФЗ)	Изменение	Национальный	В части выполнения нормы, установленной пунктом 38 статьи 4 («Требования безопасности к маломерным судам, спасательным средствам и оборудованию для маломерных судов») Технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» ТР ТС 026/2012 (принят Решением Совета ЕЭК от 15.06.2012 № 33): «38. Конструкция маломерных судов, используемых в морских районах 0 - III категорий сложности районов плавания,	Минтранс России, МЧС России	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
					должна предусматривать возможность установки аппаратуры спутниковой навигации (в том числе - ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с GPS) и ее функционирование. Оснащение указанной аппаратурой маломерных судов, выпускаемых в обращение и находящихся в эксплуатации, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств-членов Таможенного союза. ...».			
9.	Постановление Правительства	Постановление Правительства Российской Федерации (приказ Минтранса России) «О порядке оснащения аппаратурой спутниковой навигации маломерных судов, выпускаемых в обращение и находящихся в эксплуатации»	Разработка	Национальный	Для обеспечения выполнения требований п. 38 статьи 4 ТР ТС 026/2012 и Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта (Федеральный закон от 7.03.2001 № 24-ФЗ)	Минтранс России, МЧС России	2021	2030
10.	Федеральный закон	Федеральный закон «О системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»	Разработка	Национальный	В части обеспечения сопряжения системы-112 с ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и наделения субъектов Российской Федерации контрольно-надзорными полномочиями в сфере организации реагирования на ДТП	МЧС России, Минтранс России, МВД России, Минздрав России	2021	2030

Документы по услугам системы ГЛОНАСС и систем на ее основе

11.	Международно-правовой документ	Соглашения об использовании системы ГЛОНАСС (по количеству стран)	Изменение/разработка	Международный		ГК "Роскосмос"	2021	2030
12.	Международно-правовой документ	Соглашения об	Изменение/разработка	Международный		ГК "Роскосмос"	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
	но-правовой документ	использовании систем на основе ГЛОНАСС (по количеству стран и систем)	разработка	дний				
13.	Документ по стандартизации	ГОСТ «О безопасности применения ГЛОНАСС»	Разработка	Межгосударственный		ГК "Роскосмос", Минобороны России	2021	2022
14.	Некатегорированный	Разделы в SOLAS по системе ГЛОНАСС	Изменение	Международный		ГК "Роскосмос", Минтранс	2021	2030
15.	Постановление Правительства	Постановление Правительства РФ «Об использовании системы СДКМ-КФД»	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос"	2020	2022
16.	Международно-правовой документ	Соглашение об использовании СДКМ-КФД (по количеству стран)	Разработка	Международный		ГК "Роскосмос"	2020	2022
17.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Параметры СДКМ-КФД»	Разработка	Межгосударственный		ГК "Роскосмос"	2020	2022
18.	Некатегорированный	Стандарт эксплуатационных характеристик услуг СДКМ-КФД	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Росстандарт, Минобороны России	2020	2022
19.	Документ по стандартизации	Регламент о безопасности применения СДКМ-КФД	Разработка	Международный		ГК "Роскосмос"	2020	2022
20.	Некатегорированный	Разделы в SARPs по системе СДКМ-КФД	Изменение	Международный		ГК "Роскосмос", Минтранс	2020	2022
21.	Некатегорированный	Разделы в SOLAS по системе СДКМ-КФД	Изменение	Международный		ГК "Роскосмос", Минтранс	2020	2022
22.	Международно-правовой документ	Соглашение об использовании систем ОН (по количеству стран и систем ОН)	Разработка	Международный		ГК "Роскосмос"	2020	2022
23.	Документ по стандартизации	ГОСТы по параметрам систем ОН	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Минобороны России	2020	2022
24.	Некатегорированный	Стандарты эксплуатационных характеристик услуг ОН	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Росстандарт, Минобороны России	2020	2022
25.	Документ по стандартизации	Регламенты о безопасности применения ОН	Разработка	Международный		ГК "Роскосмос", Минобороны России	2020	2022

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
	ии							
26.	Документ по стандартизации	ГОСТы по параметрам систем ВТ	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Минобороны России	2020	2022
27.	Документ по стандартизации	Регламенты о безопасности применения ВТ	Разработка	Международный		ГК "Роскосмос", Минобороны России	2020	2022
28.	Некатегорированный	Стандарты эксплуатационных характеристик услуг ВТ	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Росстандарт, Минобороны России	2020	2022
29.	Некатегорированный	Разделы в Международную конвенцию по поиску и спасению на море (в Конвенцию САР) по системе ГЛОНАСС	Изменение	Международный		ГК "Роскосмос", Минтранс	2021	2030
30.	Некатегорированный	Разделы в MOPS RTCA по совмещенному навигационному оборудованию системы ГЛОНАСС	Изменение	Международный		ГК "Роскосмос", Минтранс	2021	2030

Документы по системам, производящим услуги

Обеспечение единства измерений

31.	Федеральный закон	Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании»	Изменение	Национальный	Внесение требований и положений, обеспечивающих возможность решения задач нормативно-правового регулирования в сфере навигации в полном объеме.	Росстандарт, ГК "Роскосмос"	2021	2030
32.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «ГСИ. Шкала времени Глобальной навигационной спутниковой системы «ГЛОНАСС». Спецификация»	Разработка	Национальный		Росстандарт, ГК "Роскосмос", Минобороны России	2021	2030
33.	Документ по	ГОСТ 32454-2013	Изменение	Межгосуда	ГНСС ГЛОНАСС – К Параметры	Росстандарт, ГК	2021	2022

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
	стандартизации	«Глобальная навигационная спутниковая система. Параметры радионавигационного поля. Технические требования и методы испытаний»		рственный	радионавигационного поля ГНСС с сигналами L1, L2, (множественный доступ и разделение каналов по частоте – FDMA) и сигналами L1, L2, L3 ГЛОНАСС (множественный доступ и кодовое разделение каналов – CDMA). Технические требования и методы испытаний.	"Роскосмос", Минобороны России		
34.	Документ по стандартизации	Другие стандарты в сфере обеспечения единства измерений	Изменение/разработка	Национальный		Росстандарт, ГК "Роскосмос", Минобороны России	2021	2030
35.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «ГСИ. Передача единиц времени, частоты и шкалы времени мерам и эталонам времени и частоты»	Разработка	Национальный	Разработка ГОСТ	Росстандарт, ГК "Роскосмос", Минобороны России	2021	2030
36.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «ГСИ. Методы учета релятивистских эффектов при передаче единиц времени, частоты и шкал времени (на основе Recommendations ITU-R TF.1010: Relativistic effects in a coordinate time system in the vicinity of the Earth)»	Разработка	Национальный	Разработка ГОСТ	Росстандарт, ГК "Роскосмос", Росреестр	2021	2030
37.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «ГСИ. Нестабильность мер времени и частоты (на основе Recommendations ITU-R TF.538: Measures for random instabilities in frequency and time (phase) и IEEE Std 1139-2008 IEEE Standard Definitions of Physical Quantities for Fundamental Frequency and Time Metrology- Random Instabilities)»	Разработка	Национальный	Разработка ГОСТ	Росстандарт, ГК "Роскосмос", Росреестр	2021	2030
38.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «ГСИ. Коррекция ШВ и ввод дополнительной секунды (на основе 1588-2008 - IEEE Standard for a	Разработка	Национальный	Разработка ГОСТ	Росстандарт, ГК "Роскосмос", Росреестр	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		Precision Clock Synchronization Protocol for Networked Measurement and Control Systems»						
39.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Испытания мер частоты (на основе MIL-PRF-55310D Performance specification oscillator, crystal controlled, general specification for)»	Разработка	Национальный	Разработка ГОСТ	Росстандарт, ГК "Роскосмос"	2021	2030

Функциональные дополнения системы ГЛОНАСС

40.	Документ по стандартизации	Серия ГОСТ на СДКМ-КФД	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Минобороны России	2020	2022
41.	Документ по стандартизации	Серия ГОСТ на СВО ЭВИ	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Минобороны России	2020	2022
42.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Порядок поверки сетей и станций, входящих в общероссийскую систему дифференциальной коррекции»	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2021	2030
43.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Порядок определения и уравнивания координат станций и сетей дифференциальной коррекции, входящих в общероссийскую систему дифференциальной коррекции и Государственную систему	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Росреестр, Минобороны России	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		координат – 2011»						
44.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Порядок использования единой федеральной сети референцных дифференциальных станций государственными и коммерческими потребителями»	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Росреестр, Минтранс России, Минобороны России	2021	2030
45.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Порядок интеграции ведомственных и региональных референцных дифференциальных сетей в единую федеральную систему дифференциальной коррекции»	Разработка	Национальный		ГК "Роскосмос", Росреестр, Минтранс России, Минобороны России	2021	2030

Дифференциальные подсистемы в интересах гражданской авиации

Дифференциальные подсистемы в интересах водного транспорта

46.	Международно-правовой документ	Резолюция ИМО (ГЛОНАСС) MSC.113 (73) 2000 г.	Изменение		Предусмотреть: точность определения координат ГНСС ГЛОНАСС– 15 м р=95%; в ДГЛОНАСС – 10 м р=95%. Уточнить минимальное разрешение отображаемых	Минтранс России	2021	2030
-----	--------------------------------	--	-----------	--	---	-----------------	------	------

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
					географических координат до 0.0001 угл. мин.			
47.	Международно-правовой документ	ИМО Признание российского свидетельства о соответствии типа оборудования для поставки в страны западного рынка без дополнительной сертификации в поставляемую страну (Единый сертификат соответствия)	Разработка	Международный	Разработка документа и представление его на согласование и утверждение в ИМО.	Минтранс России	2021	2030
48.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. АИС класса В-СS. Технические характеристики, методы испытаний и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Межгосударственный	Аналог международного стандарта IEC 62287-2 Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Automatic identification systems (AIS) – Class B shipborne equipment of the automatic identification system (AIS) – Part 2: Self-organising time division multiple access (SOTDMA) techniques.	Минтранс России, Росстандарт	2021	2021
49.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. АИС класса В-SO. Технические характеристики, методы испытаний и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Межгосударственный		Минтранс России, Росстандарт, Минобороны России	2021	2030
50.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р МЭК 61996-1-2009 «Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. Судовой регистратор данных рейса (РДР). Часть 1. Регистратор данных рейса (РДР). Техничко-эксплуатационные требования, методы и требуемые результаты испытаний»	Изменение	Национальный	Внесение уточнение требований	Минтранс России, Росстандарт	2021	2021
51.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р МЭК 61174-2009 «Морское навигационное	Изменение	Национальный	Внесение уточнение требований	Минтранс России, Росстандарт	2021	2021

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
	ии	оборудование и средства радиосвязи. Электронная картографическая навигационная информационная система (ЭКНИС). Эксплуатационные и технические требования, методы и требуемые результаты испытаний»						
52.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 55108-2016 «Глобальные навигационные спутниковые системы. Морские дифференциальные подсистемы. Контрольно-корректирующая станция. Общие требования, методы и требуемые результаты испытаний»	Изменение	Национальный	Внесение уточнения требований и методик испытаний	Минтранс России, Росстандарт, Минобороны России	2022	2022
53.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 55109-2012 «Глобальные навигационные спутниковые системы. Морские дифференциальные подсистемы. Система дистанционного контроля и управления. Общие требования, методы и требуемые результаты испытаний»	Изменение	Национальный	Внесение уточнения требований и методик испытаний	Минтранс России, Росстандарт, Минобороны России	2021	2021
54.	Документ по стандартизации	ГОСТ 32455-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Морская навигационная аппаратура потребителей. Приёмные устройства. Общие требования, методы и требуемые результаты	Изменение	Межгосударственный		Минтранс России, Росстандарт, Минобороны России	2022	2022

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		испытаний»						
55.	Документ по стандартизации	ГОСТ 32446-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система и глобальная система позиционирования. Приёмник морской общего пользования. Технические требования»	Изменение	Межгосударственный		Минтранс России, Росстандарт, Минобороны России	2022	2022
56.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. Береговая станция АИС. Технические характеристики, методы испытаний и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Межгосударственный	Аналог международного стандарта IEC 62320-1-2015 Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Automatic identification system (AIS) – Part 1: AIS Base Stations – Minimum operational and performance requirements, methods of testing and required test results)	Минтранс России, Минобороны России	2021	2030
57.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. Судовая МС МК НАП ГНСС ГЛОНАСС (CDMA)/GPS/Galileo/Beidou . Требования к рабочим характеристикам, методы испытаний и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Национальный	Разработка нового стандарта с кодовым разделением сигналов	Минтранс России, Минобороны России	2021	2030
58.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. Судовая МС МК НАП ГНСС ГЛОНАСС (CDMA)/GPS/Galileo. Требования к рабочим характеристикам, методы испытаний и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Национальный		Минтранс России, Минобороны России	2021	2021
59.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. Судовая АСН	Разработка	Национальный	Разработка нового стандарта АСН ГНСС ГЛОНАСС с кодовым и частотным разделением сигналов. Предусмотреть точность определения	Минтранс России, Минобороны России	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		ГНСС ГЛОНАСС (FDMA и CDMA)/GPS/Galileo/Beidou»			координат ГНСС ГЛОНАСС– 15 м р=95% (у GPS – 13 м р=95%); в ДГЛОНАСС – 10 м р=95%. Уточнить - Минимальное разрешение отображаемых географических координат до 0.0001 угл. мин. Уточнить минимальное разрешение отображаемых географических координат должно быть до 0.0001 мин.			
60.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. Судовая АСН ГНСС ГЛОНАСС (FDMA и CDMA)/GPS/Galileo/Beidou с режимом PPP для ГЛОНАСС (GPS – опция)»	Разработка	Национальный	Разработка нового стандарта с режимом глобальной высокой точности (PPP) с разделением сигналов FDMA и CDMA На базе ГОСТ Р 54119-2010 Глобальные навигационные спутниковые системы. Судовая многосистемная, многоканальная аппаратура потребителей ГНСС ГЛОНАСС/GPS/Galileo. Технические характеристики, методы и требуемые результаты испытаний с дополнением диапазона частот ГНСС Beidou».	Минтранс России, Минобороны России	2021	2030
61.	Документ по стандартизации	ГОСТ «ГНСС. Средства контроля целостности, доступности и непрерывности навигационного обеспечения морских и речных судов. Технические характеристики, методы и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Межгосударственный	Разработка нового стандарта в соответствии с требованием Резолюции А.1046 (27) ИМО	Минтранс России, Минобороны России	2021	2030
62.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. Судовая АСН ГНСС ГЛОНАСС (FDMA и CDMA)/GPS/Galileo/Beidou с функцией определения курса судна по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS (Спутниковый компас ГНСС) с режимом PPP для ГЛОНАСС(GPS – опция)»	Разработка	Национальный	На базе ГОСТ Р 54118-2010 «Глобальные навигационные спутниковые системы. Радионавигационные комплексы определения пространственной ориентации потребителей на водном транспорте. Технические характеристики, методы испытаний и оценка результатов испытаний»	Минтранс России, Минобороны России	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
63.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. Автоматизированный промерно-изыскательский комплекс, работающий с использованием сигналов системы ГЛОНАСС (FDMA и CDMA)/GPS/Galileo/Beidou»	Разработка	Национальный		Минтранс России	2021	2030
64.	Документ по стандартизации	ГОСТ «ГМССБ. Передатчик АИС поиска и спасания. Технические характеристики, методы испытаний и требуемые результаты испытаний (AIS SART)»	Разработка	Межгосударственный	Аналог стандарта IEC 61097-14 (AIS SART)	Минтранс России	2021	2030
65.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Морской маломощный прибор персональной локации, использующий технологию АИС (АИС «Человек за бортом», AIS MOB)»	Разработка	Межгосударственный	Аналог европейского стандарта ETSI 303 098 v.2.1.0 (2016-02)	Минтранс России	2021	2030
66.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Судовая АСН ГНСС ГЛОНАСС (FDMA и CDMA)/GPS/Galileo/Beidou с режимом PPP для ГЛОНАСС (GPS – опция)»	Разработка	Межгосударственный		Минтранс России, Минобороны России	2021	2021
67.	Международно-правовой документ	Резолюция ИМО (ГЛОНАСС&GPS) MSC.115 (73) 2000 г.	Изменение	Международный	Уточнить: - точность определения координат ГНСС ГЛОНАСС– 15 м p=95% (у GPS – 13 м p=95%); в ДГЛОНАСС – 10 м p=95%; - минимальное разрешение отображаемых географических координат до 0.0001 угл. мин.	Минтранс России	2021	2030
68.	Технический регламент	Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта (утв. постановлением Правительства Российской Федерации)	Изменение	Национальный	Внести в Перечень навигационного оборудования, как объектов технического регулирования: - комбинированный приемник (приемоиндикатор) ГНСС ГЛОНАСС	Минтранс России	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		Федерации № 620 от 12.08.2010)			(FDMA)/GPS /Galileo/Beidou; - устройство дистанционной передачи курса (на базе ГНСС). Ввести в ПО оборудования дополнительно электронную маркировку АСН ГНСС			
69.	Технический регламент	Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства Российской Федерации № 623 от 12.08.2010)	Изменение	Национальный	Внести в Перечень навигационного оборудования, как объектов технического регулирования: - Приемники (приемоиндикаторы) ГНСС ГЛОНАСС (FDMA)/GPS; ГНСС ГЛОНАСС(FDMA) GPS/Galileo/Beidou; Устройство дистанционной передачи курса (на базе ГНСС). Ввести в ПО оборудования дополнительно электронную маркировку АСН ГНСС	Минтранс России	2021	2030
70.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 53610-2009 «Глобальная навигационная спутниковая система. Форматы передачи корректирующей информации. Технические требования»	Изменение	Национальный		Минтранс России, Росстандарт, Минобороны России	2021	2021
71.	Иные нормативно-технические документы	Правила по оборудованию морских судов, часть V, РМРС, 2016: ГЛОНАСС	Изменение	Национальный	Уточнить. Внести требования к АСН ГНСС ГЛОНАСС/GPS/Galileo. По ГНСС ГЛОНАСС указать точность определения координат ГНСС ГЛОНАСС– 15 м р=95%; в ДГЛОНАСС – 10 м р=95%. Ввести в ПО оборудования дополнительно электронную маркировку АСН ГНСС . Уточнить - минимальное разрешение отображаемых географических координат до 0.0001 угл. мин.	Минтранс России	2021	2030
72.	Иные нормативно-технические документы	Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов «Руководство Р.036-2012» Российский Речной Регистр, 2008 г.	Изменение	Национальный	Уточнить. Точность определения координат ГНСС ГЛОНАСС– 15 м р=95% (GPS – 13 м р=95%); в ДГЛОНАСС – 10 м р=95%. Уточнить - минимальное разрешение отображаемых географических координат до 0.0001 угл. мин.	Минтранс России	2021	2030
73.	Международный	Стандарт МЭК «Глобальные навигационные	Разработка	Международный		Минтранс России, Росморречфлот,	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
	документ по стандартизации	спутниковые системы. Контрольно-корректирующая станция локальная гражданского назначения. Технические требования»				Росстандарт, Минпромторг России, Минобороны России		
74.	Международный документ по стандартизации	Стандарт МЭК «Глобальные навигационные спутниковые системы. Морская дифференциальная подсистема. Проектирование контрольно-корректирующей станции. Общие требования. Методы и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Международный		Минтранс России, Росморречфлот, Росстандарт, Минпромторг России, Минобороны России	2021	2021
75.	Международный документ по стандартизации	Стандарт МЭК «Глобальные навигационные спутниковые системы. Морская дифференциальная подсистема. Станция контрольно-корректирующая. Общие требования, методы и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Международный		Минтранс России, Росморречфлот, Росстандарт, Минпромторг России, Минобороны России	2021	2021
76.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальные навигационные спутниковые системы. Дифференциальная подсистема для внутреннего водного транспорта. Проектирование контрольно-корректирующей станции. Общие требования, методы и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Межгосударственный		Минтранс России, Росстандарт, Росморречфлот, Минпромторг России, Минобороны России	2021	2021
77.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальные навигационные	Разработка	Межгосударственный		Минтранс России, Росстандарт,	2021	2021

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
	ии	спутниковые системы. Дифференциальная подсистема для внутреннего водного транспорта. Станция контрольно-корректирующая. Общие требования, методы и требуемые результаты испытаний»				Росморречфлот, Минпромторг России, Минобороны России		
78.	Международный документ по стандартизации	Стандарт МЭК «Глобальные навигационные спутниковые системы. Морская дифференциальная подсистема. Система дистанционного контроля и управления. Общие требования, методы и результаты испытаний»	Разработка	Международный		Росморречфлот, Росстандарт, Минтранс России, Минпромторг России, Минобороны России	2021	2021
79.	Международный документ по стандартизации	Стандарт МЭК «Глобальные навигационные спутниковые системы. Радионавигационные комплексы определения пространственной ориентации потребителей на водном транспорте. Технические характеристики, методы и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Международный		Минтранс России, Росморречфлот, Росстандарт, Минпромторг России, Минобороны России	2022	2022
80.	Международный документ по стандартизации	Стандарт МЭК «Международная электротехническая комиссия. Аппаратура и системы морской навигации и радиосвязи – Глобальные навигационные спутниковые системы (ГНСС). Часть 5: Судовая, многосистемная, многоканальная аппаратура	Разработка	Международный		Росстандарт, Минобороны России	2022	2022

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		потребителей ГНСС ГЛОНАСС/GPS/ГАЛИЛЕО. Требования к техническим характеристикам, методы испытаний и требуемые результаты испытаний»						
81.	Международный документ по стандартизации	Стандарт МЭК «Международная электротехническая комиссия. Аппаратура и системы морской навигации и радиосвязи – Глобальные навигационные спутниковые системы (ГНСС) и наземные импульсно – фазовые радионавигационные системы (ИФРНС). Часть 6: Морская дифференциальная подсистема. Интегрированное приемное оборудование. Требования к техническим характеристикам, методы испытаний и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Международный		Минтранс России, Росстандарт, Минобороны России	2021	2030
82.	Международный документ по стандартизации	Стандарт МЭК «Международная электротехническая комиссия Глобальная навигационная спутниковая система Морские дифференциальные подсистемы контрольно–корректирующая станция Общие требования, методы и требуемые результаты испытаний»	Разработка	Международный		Росстандарт, Минобороны России	2024	2024

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
---	---------------	--------------------	------------	---------------	--------------------------	-------------------------------	-------------	-----------------

Дифференциальные подсистемы в интересах железнодорожного транспорта

83.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 54115-2010 «Глобальная навигационная спутниковая система. Приемник железнодорожный общего пользования. Технические требования»	Изменение	Национальный		Минтранс России, Минобороны России	2021	2030
84.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Требования к монтажу навигационного оборудования на вагоны хопперы (зерновозы)»	Разработка	Национальный		Минтранс России, Росстандарт, Минсельхоз России	2021	2030
85.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Информационная система по контролю вагонов хопперов (зерновозов)»	Разработка	Национальный		Минтранс России, Росстандарт, Минсельхоз России	2021	2030
86.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационное оборудование для установки на вагоны хопперы (зерновозы)»	Разработка	Национальный		Минтранс России, Росстандарт, Минсельхоз России	2021	2030

Потребители

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
---	---------------	--------------------	------------	---------------	--------------------------	-------------------------------	-------------	-----------------

Автомобильный транспорт и дорожная деятельность

87.	Документ по стандартизации	ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»	Изменение	Межгосударственный		Минтранс России, Минобороны России	2021	2030
88.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 57485-2017 «Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС. Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. Методы функционального тестирования»	Изменение	Национальный	Актуализация согласно требованиям ГОСТ Р 1.2-2016 (раз в 5 лет)	Минтранс России, Минобороны России	2022	2023
89.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 57483-2017 «Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС. Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. Протоколы обмена данными»	Изменение	Национальный	Актуализация согласно требованиям ГОСТ Р 1.2-2016 (раз в 5 лет)	Минтранс России, Минобороны России	2022	2023
90.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 57484-2017 «Комплексная система унифицированной бортовой	Изменение	Национальный	Актуализация согласно требованиям ГОСТ Р 1.2-2016 (раз в 5 лет)	Минтранс России, Минобороны России	2022	2023

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		аппаратуры ГЛОНАСС контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. Общие технические требования и методы испытаний»						
91.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Система диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы»	Разработка	Межгосударственный		Минтранс России	2021	2030
92.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 54724-2011 «Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования»	Изменение	Национальный		Минтранс России	2021	2030
93.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 54722-2011 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения»	Изменение	Национальный		Минтранс России	2021	2030
94.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 56052-2014 «Глобальная навигационная спутниковая система.	Отмена	Национальный	Имеется ГОСТ на АСН – ГОСТ 33472-2015, включенный в Перечень для ТР ТС 018/2011	Минтранс России	2021	2021

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики комплекта бортового телематического оборудования обеспечения безопасности пассажирских перевозок»						
95.	Документ по стандартизации	ГОСТ 32450-2013 «Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования»	Изменение	Межгосударственный	Актуализация согласно требованиям ГОСТ Р 1.2-2016 (раз в 5 лет)	Минтранс России, Минобороны России	2022	2022
96.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Региональные навигационно-информационные системы. Назначение, состав и характеристики подсистемы мониторинга транспортных средств территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории субъекта Российской Федерации»	Разработка	Национальный	Стандарт разрабатывается в зависимости от оценки ТК 363 результатов применения предварительного стандарта.	Минтранс России	2021	2030
97.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Система страховой телематики. Назначение и основные функциональные требования»	Разработка	Национальный			2021	2030
98.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Географическая информация. Услуги, основанные на	Разработка	Национальный		Росреестр	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		местоположении. Эталонная модель»						
99.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Географическая информация. Услуги, основанные на местоположении. Прокладка маршрутов и навигация»	Разработка	Национальный		Росреестр	2021	2030
100.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Географическая информация. Услуги, основанные на местоположении. Мультимодальная маршрутизация и навигация»	Разработка	Национальный		Росреестр	2021	2030

Локальные системы навигации

101.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Локальные системы навигации. Термины и определения»	Разработка	Межгосударственный		Минпромторг России	2021	2030
102.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Локальные системы навигации. Аппаратура потребителей. Классификация»	Разработка	Межгосударственный		Минпромторг России	2021	2030
103.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Локальные системы навигации. Параметры радионавигационного поля»	Разработка	Межгосударственный		Минпромторг России	2021	2030

Навигационная аппаратура потребителей в целом

104.	Документ по стандартизации	Стандарты на разработку перспективной многочастотной совмещенной аппаратуры (MOPS)	Разработка	Международный		ГК "Роскосмос", Минпромторг России, Минобороны России	2021	2030
105.	Документ по	ГОСТ Р «Комплексная	Разработка	Национальный		Минтранс России,	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
	стандартизации	система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС. Многофункциональное бортовое устройство. Общие требования»		ый		Минпромторг России, Минобороны России		
106.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС. Многофункциональное бортовое устройство. Методы функционального тестирования»	Разработка	Национальный		Минтранс России, Минпромторг России, Минобороны России	2021	2030
107.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС. Многофункциональное бортовое устройство. Протоколы обмена данными. Базовая версия 2.0»	Разработка	Национальный		Минтранс России, Минпромторг России, Минобороны России	2021	2030

Управление перевозками по международным транспортным коридорам

Геодезия

108.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальные навигационные спутниковые системы. Определение нормальных	Разработка	Межгосударственный	В связи с переходом на спутниковые технологии выполнения геодезических работ все более широкое распространение получают методы создания высотной	Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2021	2030
------	----------------------------	--	------------	--------------------	--	---	------	------

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		высот методом спутникового нивелирования»			основы с использованием спутникового нивелирования. Однако, для подавляющего большинства наземных работ требуется знание нормальных высот, которые получают из трудоемкого геометрического нивелирования. Нормальные и геодезические высоты имеют связь через аномалию высоты, которая определяется из решения краевой задачи теории потенциала. Разработка стандарта будет способствовать широкому внедрению в геодезическое обеспечение метода спутникового нивелирования.			
109.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальные навигационные спутниковые системы. Методы и технологии выполнения геодезических работ. Общие требования к эфемеридному обеспечению навигационных космических аппаратов»	Разработка	Национальный	Использование системы ГЛОНАСС и других ГНСС при решении геодезических задач, связанных с повышенной точностью определения координат точек, требует наличия точных эфемерид наблюдаемых навигационных космических аппаратов. Точные эфемериды НКА представляют собой особый вид информационной продукции, который должен иметь гарантированное качество. На сегодняшний день стандарты либо иные нормативно-технические документы, устанавливающие требования к характеристикам этой продукции, фактически отсутствуют. Новый стандарт позволит в определенной мере устранить отмеченный недостаток.	Росстандарт, Минобороны России, ГК "Роскосмос", Росреестр	2021	2022
110.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальные навигационные спутниковые системы. Методы и технологии выполнения геодезических работ. Общие требования к моделям гравитационного поля Земли»	Разработка	Межгосударственный	Геодезическое обеспечение системы ГЛОНАСС, эффективное использование данной системы и других ГНСС при выполнении геодезических измерений и геофизических исследований связано с использованием моделей гравитационного поля Земли. Эти модели различаются по области действия, математическому аппарату, функциональным возможностям, разрешающей способности и точностным характеристикам. Все это затрудняет выбор	Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2021	2022

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
					и адаптацию модели для решения конкретной задачи, особенно на фоне отсутствия НТД, регулирующих этот процесс. Разработка стандарта позволит упорядочить использование существующих и разработку новых моделей гравитационного поля Земли в обеспечение методов и технологий выполнения геодезических работ с использованием системы ГЛОНАСС и в интересах системы ГЛОНАСС.			
111.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Сети спутниковые геодезические. Методы учета смещений геодезических пунктов»	Разработка	Межгосударственный		Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2021	2021
112.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Системы координат. Методы преобразования координат определяемых точек»	Изменение	Межгосударственный		Росреестр, Росстандарт, ГК "Роскосмос", Минобороны России	2021	2022
113.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 53611-2009 «Глобальная навигационная спутниковая система. Методы и технологии выполнения геодезических и землеустроительных работ. Общие технические требования»	Изменение	Национальный		Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2021	2022
114.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 53609-2009 «Глобальная навигационная спутниковая система. Методы и технологии выполнения геодезических и землеустроительных работ. Оценка работоспособности двухчастотной геодезической аппаратуры по измерениям кодовых и	Изменение	Национальный		Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2022	2023

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		фазовых псевдодальностей»						
115.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 53606-2009 «Глобальная навигационная спутниковая система. Методы и технологии выполнения геодезических и землеустроительных работ. Метрологическое обеспечение. Основные положения»	Изменение	Национальный		Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2022	2023
116.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 53607-2009 «Глобальная навигационная спутниковая система. Методы и технологии выполнения геодезических и землеустроительных работ. Определение относительных координат по измерениям псевдодальностей. Основные положения»	Изменение	Национальный		Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2023	2024
117.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 53608-2009 «Глобальная навигационная спутниковая система. Методы и технологии выполнения геодезических и землеустроительных работ. Разрешение неоднозначности фазовых измерений псевдодальности. Основные положения»	Изменение	Национальный		Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2023	2024
118.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 53864-2010 «Глобальная навигационная спутниковая система. Сети геодезические спутниковые. Термины и определения»	Изменение	Национальный		Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2023	2024
119.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 57374-2016 «ГНСС. Методы и технологии выполнения геодезических работ. Пункты фундаментальной астрономо-геодезической	Изменение	Национальный		Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2023	2024

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		сети (ФАГС). Пункты космической геодезической сети. Технические условия.»						
120.	Документ по стандартизации	Свод правил «Руководство по работе в системе координат 2011 года»	Разработка	Национальный		Росреестр	2021	2030
121.	Документ по стандартизации	ГОСТ 25634-83 «Государственный стандарт СССР. Каталог координат геодезических пунктов. Форма и содержание»	Изменение	Межгосударственный	Переработка в ГОСТ Р на основе «Требований к структуре и содержанию каталогов геодезических пунктов» (М., 2015, 18 с.)	Росреестр	2021	2030
122.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Система стандартов в области геодезии, картографии и пространственных данных Российской Федерации. Геодезия. Термины и определения»	Разработка	Национальный	В 2017 году разработана и прошла публичное обсуждение в установленном порядке на сайте Росстандарта 1-я редакция проекта данного стандарта (уведомление Росстандарта о публикации на сайте от 18.10.2017 г. и письмо ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД» от 14.12.2017 г. №192/8170)	Росреестр	2021	2021

Сельское хозяйство

123.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационно-информационного обеспечения координатного земледелия. Требования к функциям и задачам, решаемым системами автоматизированного управления механизированными процессами»	Разработка	Межгосударственный	Системы автоматизированного управления механизированными процессами	Минсельхоз России	2021	2021
124.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационно-	Разработка	Межгосударственный	Системы автоматизированного управления механизированными процессами	Минсельхоз России	2021	2021

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		информационного обеспечения координатного земледелия. Назначение, состав и характеристики программно-технических комплексов систем автоматизированного управления механизированными процессами»						
125.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационно-информационного обеспечения координатного земледелия. Требования к функциям и задачам, решаемым системами мониторинга плодородия почв земель сельскохозяйственного назначения»	Разработка	Межгосударственный	Системы мониторинга плодородия почв земель сельскохозяйственного назначения	Минсельхоз России	2021	2021
126.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р 56054-2014 «Система навигационно-информационного обеспечения координатного земледелия. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования телематических систем мониторинга и диспетчеризации сельскохозяйственной техники»	Изменение	Национальный	Системы мониторинга плодородия почв земель сельскохозяйственного назначения	Росстандарт, Минсельхоз России	2022	2022
127.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационно-информационного	Разработка	Межгосударственный	Системы мониторинга плодородия почв земель сельскохозяйственного назначения	Минсельхоз России	2022	2022

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		обеспечения координатного земледелия. Назначение, состав и характеристики программно-технических комплексов систем мониторинга плодородия почв земель сельскохозяйственного назначения»						
128.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационно-информационного обеспечения координатного земледелия. Требования к функциям и задачам, решаемым информационно-аналитическими системами проектирования технологий координатного земледелия»	Разработка	Межгосударственный	Информационно-аналитические системы проектирования технологий координатного земледелия	Минсельхоз России	2021	2021
129.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационно-информационного обеспечения координатного земледелия. Назначение, состав и характеристики программно-технических комплексов информационно-аналитических систем проектирования технологий координатного земледелия»	Разработка	Межгосударственный	Информационно-аналитические системы проектирования технологий координатного земледелия	Минсельхоз России	2022	2022
130.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационное оборудование для установки на сельскохозяйственную технику»	Разработка	Национальный		Росстандарт, Минсельхоз России	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
131.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Требования к монтажу навигационного оборудования на сельскохозяйственную технику»	Разработка	Национальный		Росстандарт, Минсельхоз России	2021	2030
132.	Документ по стандартизации	ГОСТ Р «Глобальная навигационная спутниковая система. Информационная система по контролю сельскохозяйственной техники»	Разработка	Национальный		Росстандарт, Минсельхоз России	2021	2030

Картография

133.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальные навигационные спутниковые системы. Картографическое обеспечение. Общие требования»	Разработка	Межгосударственный	Разработка стандарта позволит упорядочить и конкретизировать использование картографических материалов и единой электронной картографической основы при решении задач, основанных на использовании методов и технологий, базирующихся на системе ГЛОНАСС.	Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2021	2022
134.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальные навигационные спутниковые системы. Методы и технологии выполнения аэрофототопографических работ в целях картографирования и кадастра. Общие требования»	Разработка	Межгосударственный	Эффективное использование ГНСС-технологий при выполнении аэросъемки определяется целым рядом факторов (расположением объекта съемки, базовых станций и др.). Разработка стандарта позволит регламентировать использование ГНСС-технологии и, в частности, системы ГЛОНАСС, при производстве аэрофототопографических работ, выполняемых для целей картографирования и решения кадастровых задач.	Росреестр, Росстандарт, Минобороны России	2022	2023

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
---	---------------	--------------------	------------	---------------	--------------------------	-------------------------------	-------------	-----------------

Перевозка пищевых продуктов

135.	Распоряжение Правительства	Распоряжение Правительства РФ от 24.12.2016 г. № 2814-р «Об утверждении сфер, в которых создание государственных информационных систем, при функционировании которых предполагается использование навигационной информации, осуществляется на основе обязательного использования Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»	Изменение	Национальный	Дополнить пунктами: «18. Сфера контроля температурного режима при транспортировке, включая перевалку и хранение, всеми видами транспорта водных биологических ресурсов. 19. Сфера контроля температурного режима при транспортировке, включая перевалку и хранение, автомобильным и железнодорожным транспортом, а также перевалку и хранение в морских портах пищевых продуктов, требующих особых условий перевозки.»	Россельхознадзор	2021	2030
------	----------------------------	--	-----------	--------------	---	------------------	------	------

Рубка насаждений и транспортировка древесины

136.	Международно-правовой документ	Решение Совета Евразийской экономической Комиссии о внесении изменений в Перечни стандартов для обеспечения применения технического регламента ТР ТС 010/2011, утвержденных Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 823	Разработка	Международный	Включение в Перечни стандартов для обеспечения применения ТР ТС 010/2011 межгосударственных стандартов на АСН (ГОСТ 33472- 2015-ГОСТ 33474-2015)	Минпромторг России, Минтранс России, Минприроды России	2021	2030
------	--------------------------------	---	------------	---------------	--	--	------	------

Космические потребители

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
137.	Некатегоризованный	Рекомендации/Отчеты Международного Союза Электросвязи (МСЭ) по космическим потребителям системы ГЛОНАСС (например, Рекомендация МСЭ-R М.1904)	Изменение/разработка	Международный		ГК "Роскосмос"	2021	2030
138.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Использование ГНСС космическими потребителями. Термины и определения»	Разработка	Межгосударственный		ГК "Роскосмос", Минобороны России	2021	2030
139.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Использование ГНСС космическими потребителями. Общие требования»	Разработка	Межгосударственный		ГК "Роскосмос", Минобороны России	2021	2030

Автоматические и автоматизированные системы

140.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Автоматизированные и автоматические системы. Термины и определения»	Разработка	Межгосударственный	Разработка серии стандартов для автоматических и автоматизированных систем, комплексов и приборов (роботы, беспилотные системы и пр.), использование информации ГНСС в которых, влияет на результат их деятельности)	Минтранс России, Минобороны России	2021	2030
141.	Документ по стандартизации	ГОСТ «Глобальная навигационная спутниковая система. Автоматизированные и автоматические системы. Общие требования»	Разработка	Межгосударственный		Минтранс России, Минобороны России	2021	2030
142.	Документ по стандартизации	Серия ГОСТ, учитывающих потребности разработчиков и производителей автоматических (роботов) и	Разработка	Межгосударственный		Минтранс России, Минобороны России	2021	2030

№	Тип документа	Название документа	Вид работы	Вид документа	Обоснование (примечание)	Курирующий ФОИВ (организация)	Дата начала	Дата завершения
		автоматизированных систем и устройств, по использованию информации ГНСС						