ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта изменений к межгосударственному стандарту

ГОСТ 33464-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Автомобильная система/устройство вызова экстренных оперативных служб. Общие технические требованиях»

Шифр задания в Программе разработки национальных стандартов 1.11.363-2.014.21

Основание для разработки изменений к стандарту

Настоящий стандарт разрабатывается в соответствии с:

-Программой и Планом совершенствования нормативно-правовой и нормативно-технической базы навигационной деятельности в интересах гражданских потребителей на период до 2030 г. (одобрены на заседании Координационного совета федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы»).

- актуализацией требований по оснащенности транспортных средств устройствами вызова экстренных оперативных служб, связанны с гармонизацией нормативных положений технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и Правил ООН № 144[1] в части общих технических требований на системы/устройства вызова экстренных оперативных служб в виду того, что указанный стандарт включен в перечень стандартов для обеспечения применения ТР ТС 018/2011, утверждённый решением Коллегии ЕЭК от 25 декабря 2018 года N 219.

Краткая характеристика вносимых изменении

Настоящий стандарт распространяется на устройства и системы вызова экстренных оперативных служб, предназначенные для установки на колесные транспортные средства категорий M и N в соответствии с требованиями

---

[1] Правила ООН №144 «Единообразные предписания, касающиеся систем (устройств) вызова экстренных оперативных служб»

технического регламента ТР ТС 018/2011 (в редакции, принятой решением Совета Евразийской экономической комиссии от 25.12.2018 № 219).

В настоящем проекте изменений межгосударственного стандарта под системой/устройством вызова экстренных оперативных служб понимаются установленные на транспортном средстве соответствующей категории система или устройство, предназначенные для определения координат, скорости и направления движения транспортного средства с помощью сигналов глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС совместно с другой действующей ГНСС, передачи сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях в автоматическом (система) или ручном (устройство) режиме и установления двусторонней голосовой связи с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи.

Настоящий стандарт устанавливает общие технические требования к автомобильной системе/устройству вызова экстренных оперативных служб, направленные на выполнение требований технического регламента ТР ТС 018/2011.

Проектом изменений стандарта устанавливаются следующие группы требований к автомобильной системе/устройству вызова экстренных оперативных служб:

- к составу, основным функциям и режимам работы;

- к основным функциональным компонентам автомобильной системы/устройства вызова экстренных оперативных служб (навигационному модулю, связным модемам, обеспечивающим передачу минимального набора данных о происшествии и голосовую двухстороннюю связь с транспортным средством, датчикам автоматической идентификации ДТП, блоку интерфейса пользователя, системе резервного питания и др.);

- по стойкости к климатическим и механическим воздействиям, электромагнитной совместимости, безопасности, надежности, унификации, конструкционные требования, а также требования к комплекту поставки.

В проекте изменений к ГОСТ 33464-2015 уточнены требования к

навигационному модулю УВЭОС, дополнены требованиями к составу глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС), сигналы которых должны использоваться при определении координатно-временных параметров, а также к точности синхронизации внутренней шкалы времени со шкалой координированного времени.

Действующей редакцией стандарта, реализующей требования ТР ТС 018/2011, легитимность устройства при выпуске в обращение обеспечивается установлением нормативных положений по подтверждению соответствия требованиям технического регламента, в т.ч. и требованиям к точностным характеристикам УВЭОС при определении координат местоположения и скорости движения, в форме обязательной сертификации, проводимой аккредитованными органами по сертификации и испытательными лабораториями.

Раздел 3 стандарта дополнен соответствующими терминами и их определениями применительно к реализации рассматриваемой функциональности (апплет, ключ, код аутентификации, некорректируемость и др.).

Также в содержании изменений учитывается опыт более, чем пятилетней практики сертификационных испытаний устройств вызова экстренных оперативных служб в испытательных лабораториях, при сертификации указанных устройств на соответствие требований ТР ТС 018/2011.

Технико-экономическое, социальное или иное обоснование целесообразности внесения изменений к стандарту

Изменения к межгосударственному стандарту разрабатываются в целях:

- обеспечения применения системы экстренного реагирования при авариях;

- обеспечения выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» для достижения социально приемлемого уровня безопасности применения транспортных средств, оснащенных устройствами вызова;

В соответствии с нормой, установленной в части 3 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе (Астана, 29 мая 2014 г.), который вступил в силу с 1 января 2015 г., для выполнения требований технического регламента таможенного Союза и оценки (подтверждения) соответствия требованиям технического регламента Союза применяются международные и региональные (межгосударственные) стандарты.

Сведения о государствах-участниках Соглашения[2], применяющих изменяемый стандарт

Изменяемый межгосударственный стандарт ГОСТ 33464-2015 принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протокол от 12 декабря 2015 г. N 82-П).

За принятие стандарта проголосовали следующие страны: Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан.

Сведения о разработчике проекта изменений к межгосударственному стандарту

Акционерное общество «ГЛОНАСС» (АО «ГЛОНАСС»), 123112, г. Москва, ул. Тестовская, д.10, Москва-Сити, БЦ «Северная Башня»

Тел/факс: +7 (495) 988-47-10, E-mail: info@aoglonass.ru

Руководитель разработки: Заместитель директора дирекции по взаимодействию с органами государственной власти АО «ГЛОНАСС» к.т.н., Заслуженный метролог Российской Федерации	В.М. Гладких
Ответственный исполнитель: Специалист по техническому регулированию	П.В. Куркин

[2] Имеется в виду Соглашение о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации (заключено правительствами стран Содружества Независимых государств 13 марта 1992 г. в Москве (с дополнениями и изменениями от 22 ноября 2007 г, принятыми в г. Ашхабад)